Об особенностях оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции (Европротокол)

С 01.09.2014 вступили в силу изменения в положения Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», позволяющие оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии (ДТП) без участия уполномоченных сотрудников полиции (Европротокол).

Новые нормы закона применяются к договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), заключённым после 30.09.2014.

Воспользоваться процедурой упрощённого оформления ДТП возможно при наличии одновременно следующих обстоятельств:

– нет пострадавших с причинением вреда жизни и здоровью;

– ДТП произошло в результате столкновения двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована по договору ОСАГО;

– обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, а также характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП.

Фиксация характера и перечня видимых повреждений транспортных средств осуществляется в извещении о ДТП, бланк которого заполняется водителями, причастными к ДТП, в соответствии с Положением Банка России от 19.09.2014 № 431-П «О Правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

В случае оформления документов о ДТП без уполномоченных сотрудников полиции размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счёт возмещения вреда, причинённого его транспортному средству, не может превышать 50 тысяч рублей.

В Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях максимальная страховая выплата по Европротоколу составляет 400 тысяч рублей. При оформлении документов о ДТП по Европротоколу в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях страховщику необходимо предоставить данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъёмка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или технологий иных глобальных спутниковых навигационных систем).

В соответствии с Правилами представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и Требованиями к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2014 № 1002, потерпевший в дорожно-транспортном происшествии, являющийся страхователем, в течение 5 рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия представляет страховщику, застраховавшему его гражданскую ответственность, предусмотренные данным постановлением документы и материалы фото- или видеосъёмки транспортных средств и их повреждений на месте ДТП.

Указанные материалы предоставляются на электронном носителе с информацией, содержащей фото- или видеосъёмку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, дату и время фото- или видеосъёмки, а также координаты местоположения технического средства контроля. Фото- или видеосъёмка должна быть выполнена в течение не более 60 минут после дорожно-транспортного происшествия и включать изображения:

– государственных регистрационных знаков транспортных средств участников дорожно-транспортного происшествия или идентификационных номеров (VIN) (в случае отсутствия государственных регистрационных знаков транспортных средств);

– мест повреждения транспортного средства;

– взаимного расположения транспортных средств участников дорожно-транспортного происшествия с привязкой к объектам транспортной инфраструктуры или иным неперемещаемым объектам;

– государственного регистрационного знака транспортного средства свидетеля дорожно-транспортного происшествия (при наличии).

Кроме того, техническое средство контроля, обеспечивающее фото- или видеосъёмку транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, должно регистрировать данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате ДТП, а именно:

– дату и время фото- и видеосъёмки;

– координаты местоположения технического средства контроля.

При несоблюдении указанных условий в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях страховая выплата по Европротоколу не будет превышать 50 тысяч рублей.